

Einschätzung des Marktwerts eines historischen Fahrzeugs durch den Versicherungsnehmer

Angaben zum Versicherungsnehmer

Frau Herr
 Name
 Vorname
 Straße und Hausnummer
 PLZ und Ort
 Angebotsnummer

Basisangaben zum Fahrzeug

amtliches Kennzeichen
 Fahrzeug-Identnummer

Kraftrad Pkw Lkw bis 3,5 t Lkw über 3,5 t Traktor

Hersteller oder Marke (z. B. Porsche)
 Baureihe, Typbezeichnung (z. B. 911, Typ 964)
 Motorisierung (z. B. 3,2 l Ottomotor)
 Motorleistung in kW
 Karosserieform (z. B. Cabriolet)
 Erstzulassung

 Tachometerstand in Kilometer
 oder Meilen

weitere Angaben zum Fahrzeug

Baugruppen	Zustandsnote (Schulnotenprinzip)				
	1	2	3	4	5
Karosserie, ggf. inkl. Chromteile					
Lackierung					
Verglasung					
Innenraum					
Fahrwerk und Räder					
Motor und Getriebe					
Gesamtfahrzeug					

Kaufpreis in Euro
 Kaufdatum
 den Wert beeinflussendes Zubehör
 andere den Wert beeinflussende Faktoren
 (Tauschmotor, Motor- oder optisches Tuning etc.)
 ggf. vorhandene Schäden
 derzeitiger Marktwert* in Euro

*Diese Marktwerteinschätzung und das gemäß Anleitung erstellte Bildmaterial sind Teile Ihres Antrags auf Kraftfahrtversicherung und dienen als Grundlage zur Ermittlung einer Versicherungsprämie. Mit Ihrer Unterschrift bestätigen Sie Korrektheit und Vollständigkeit der Angaben. Bei Verletzung der Anzeigepflicht durch unzutreffende oder unvollständige Angaben sowie bei fehlenden Nachweisen können wir gemäß der Allgemeinen Kraftfahrtbestimmungen (AKB, Punkt A.7) von unserem Kündigungsrecht Gebrauch machen.

Ort und Datum

Unterschrift

Anlagen: Bildmaterial gemäß Anleitung, Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil 1

Definitionen der Zustandsnoten 5 bis 1

Note	Definition
5	restaurierungsbedürftiger Zustand, ggf. als Teileträger fungierend; mangelhaft, nicht fahrbereit, womöglich zerlegt, womöglich nicht komplett
4	verbrauchter Zustand; nur eingeschränkt fahrbereit, ggf. beschädigt, aber komplett, ggf. leichte bis mittlere Durchrostungen, sofortige Arbeiten nötig
3	gebrauchter Zustand; ohne größere Mängel, fahrbereit, verkehrssicher, normale Gebrauchsspuren, keine Durchrostungen, keine sofortigen Arbeiten nötig
2	guter Zustand; mangelfrei, mit leichten (!) Gebrauchsspuren, nachvollziehbar niedriger Kilometerstand, entsprechend niedriger Verschleißgrad der Technik
1	makelloser Zustand; mangelfrei, keine Gebrauchsspuren, wie neu (entsprechend Neuwagenzustand bei Auslieferung), nicht oder nur sehr wenig gefahren